

Brandschutzplatten

## SILCA® Brandschutzplatten

**SILCA® Brandschutzplatten** sind homogene Dämmplatten auf der Basis von porösem, leichtem Calciumsilicat. Sie sind großformatig, formstabil und selbsttragend.

Für **SILCA® Brandschutzplatten** liegen Leistungserklärungen gemäß Anhang III der Bauprodukteverordnung (EU) Nr. 305/2011 vor, die Produkte tragen die CE-Kennzeichnung.

**SILCA® Brandschutzplatten** sind physiologisch unbedenklich und wurden von der Arbeitsgemeinschaft Umweltverträgliches Bauprodukt e.V. als umweltverträgliches Bauprodukt eingestuft. Die Entsorgung erfolgt als Bauschutt.

**SILCA® 200, SILCA® 170SB, SILCA® 250SB, SILCA® T300 und SILCA® T500** sind für den Schiffsbau zugelassene Brandschutzplatten. Darüber hinaus haben sie sich in einer Vielzahl von Anwendungen als Brandschutztüren, Brandschutzstore, Sicherheitsschränke und Brandschutzcontainer bewährt.

**SILCAPROTECT®** ist eine mittelschwere Brandschutzplatte auf Basis von Calciumsilicathydrat mit Additiven aus Aluminiumhydroxid und Zellulose.

**SILCAPROTECT®** wird mit einer Vorstufe des Calciumsilicates zu hoch druckfesten Platten gepresst und anschließend hydrothermal gehärtet.

Da **SILCAPROTECT®** eine gute Kantenstabilität aufweist, lassen sich mit einfachen Holzbearbeitungsmaschinen exakte Formteile erstellen. Eine unbeschichtete 50 mm Platte **SILCAPROTECT®** hat eine Feuerbeständigkeit nach der ETK (Einheitstemperaturkurve) von  $\geq 90$  Minuten.

**SILCAPROTECT®** wird mit Klebern aus PU, PVAc o.ä. und hochverpressten Schichtstoffen, dünnschichtigen Metallplatten oder Metallfolien zu hocheffizienten Brandschutzkonstruktionen führen. Einsatzmöglichkeiten im Brandschutz sind z.B. Lüftungsleitungen, Abgasschächte, Brandschutzklappen, Wanddurchführungen, Türen, Tore, Wände, Decken, IT-Sicherheitsschränke und Tresore.

### Bearbeitung

Die Bearbeitung kann mit handelsüblichen Holzbearbeitungsmaschinen erfolgen. Bei maschineller Bearbeitung sollte eine Staubabsaugung vorgesehen werden. Auf Wunsch liefern wir Ihnen fertige Zuschnitte entsprechend Ihren Vorgaben.

**SILCA®  
250SB**

**SILCA®  
T300**

**SILCA®  
T500**

### BESONDERE MERKMALE

- großformatig bis 1.250 x 3.000 mm
- umweltverträgliches Bauprodukt
- einfache Verarbeitung durch Schrauben, Klammern oder Kleben

**SILCA® Brandschutzplatten**

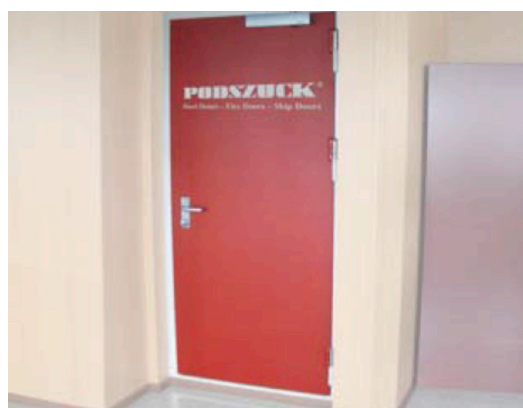
Materialbezeichnung		Einheit	SILCA® 170SB	SILCA® 200	SILCA® 250SB
Zulassung			Schiffsbau	Schiffsbau	Schiffsbau
Zertifizierungsstelle			BG Verkehr	BG Verkehr	BG Verkehr
Zulassungsnummer			107.082	107.063	107.055
Brandverhalten			A1	A1	A1
Bestimmungsgemäße Verwendung			SOLAS 74/88	SOLAS 74/88	SOLAS 74/88
Prüfgrundlage			IMO-Res. MSC.307(88) MSC/Circ. 1120	IMO-Res. MSC.307(88) MSC/Circ. 1120	IMO-Res. MSC.307(88) MSC/Circ. 1120
CE-Kennzeichnung nach EN 14306					
Überwachungsstelle			MPA NRW	MPA NRW	MPA NRW
Prüfbericht Nummer			420002242 10-1-1	420002242 10-1-2	420002242 10-2-4
Rohdichte (±10%)	EN 1094-4	kg/m <sup>3</sup>	180	210	250
Porosität	EN 1094-4	%	93	93	90
Kaltdruckfestigkeit	EN 1094-5	MPa	1,6	1,8	1,8
Biegefestigkeit	EN 12089	MPa	0,4	0,4	0,5
Wärmeleitfähigkeit $\lambda$ bei $t_m$	EN 12667 200 °C 400 °C 500 °C 800 °C	W/(m K)	0,07 0,10 0,12 0,25	0,07 0,10 0,12 0,25	0,08 0,10 0,12 0,18
Standardformate		mm	1.250 x 500 1.250 x 1.000	1.250 x 500 1.250 x 1.000	1.250 x 500 1.250 x 1.000
Standarddicken		mm	25 - 100	25 - 100	25 - 100
Toleranzen (ungeschliffen)	Länge	mm	0/+30; *±2; **0/+30		500/1.000*/3.000**
	Breite	mm	0/+10		1.250
	Dicke	mm	≤50 ±2; >50 -3/+2		
Weitere Dicken und Formate bis zu 3.000 x 1.250 mm sind auf Anfrage lieferbar.					

Die genannten Eigenschaften sind typische Werte aus Reihenprüfungen, die nach anerkannten Prüfmethode ermittelt wurden. Werkstoff- und produktspezifische Streuungen sind zu berücksichtigen. Die Angaben stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar und können nicht für eine Gewährleistung herangezogen werden. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

# SILCA® Brandschutzplatten

Materialbezeichnung		Einheit	SILCA® T300	SILCA® T500	SILCAPROTECT®
Zulassung			Schiffsbau	Schiffsbau	-
Zertifizierungsstelle			BG Verkehr	BG Verkehr	-
Zulassungsnummer			107.048	107.094	-
Brandverhalten			A1	A1	A1
Bestimmungsgemäße Verwendung			SOLAS 74/88	SOLAS 74/88	-
Prüfgrundlage			IMO-Res. MSC.307(88) MSC/Circ. 1120	IMO-Res. MSC.307(88) MSC/Circ. 1120	
CE-Kennzeichnung nach EN 14306					
Überwachungsstelle			MPA NRW	MPA NRW	MPA NRW
Prüfbericht Nummer			420002242 10-4-1	420002465 14-1-1	420002465 14-2-1a
Rohdichte (±10%)	EN 1094-4	kg/m <sup>3</sup>	340	500	600
Porosität	EN 1094-4	%	87	85	85
Kaltdruckfestigkeit	EN 1094-5	MPa	2,8	5,0	5,0
Biegefestigkeit	EN 12089	MPa	1,2	2,0	2,0
Wärmeleitfähigkeit $\lambda$ bei $t_m$	EN 12667 200 °C 400 °C 600 °C 800 °C	W/(m K)	0,09 0,10 0,13 0,19	0,15 0,18 0,18 0,32	0,14 0,17 0,20 0,32
Standardformate		mm	1.250 x 500 1.250 x 1.000	1.250 x 500 1.250 x 1.000	1.250 x 500 1.250 x 1.000
Standarddicken		mm	25 - 100	25 - 100	25 - 100
Toleranzen (ungeschliffen)	Länge	mm	0/+30; *±2; **0/+30		500/1.000*/3.000**
	Breite	mm	0 / +10		1.250
	Dicke	mm	≤50 ±2; >50 -3/+2		
Weitere Dicken und Formate bis zu 3.000 x 1.250 mm sind auf Anfrage lieferbar.					

Die genannten Eigenschaften sind typische Werte aus Reihenprüfungen, die nach anerkannten Prüfmethode ermittelt wurden. Werkstoff- und produktspezifische Streuungen sind zu berücksichtigen. Die Angaben stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar und können nicht für eine Gewährleistung herangezogen werden. Technische Änderungen behalten wir uns vor.



Schiffstür A60 mit SILCA® 250SB